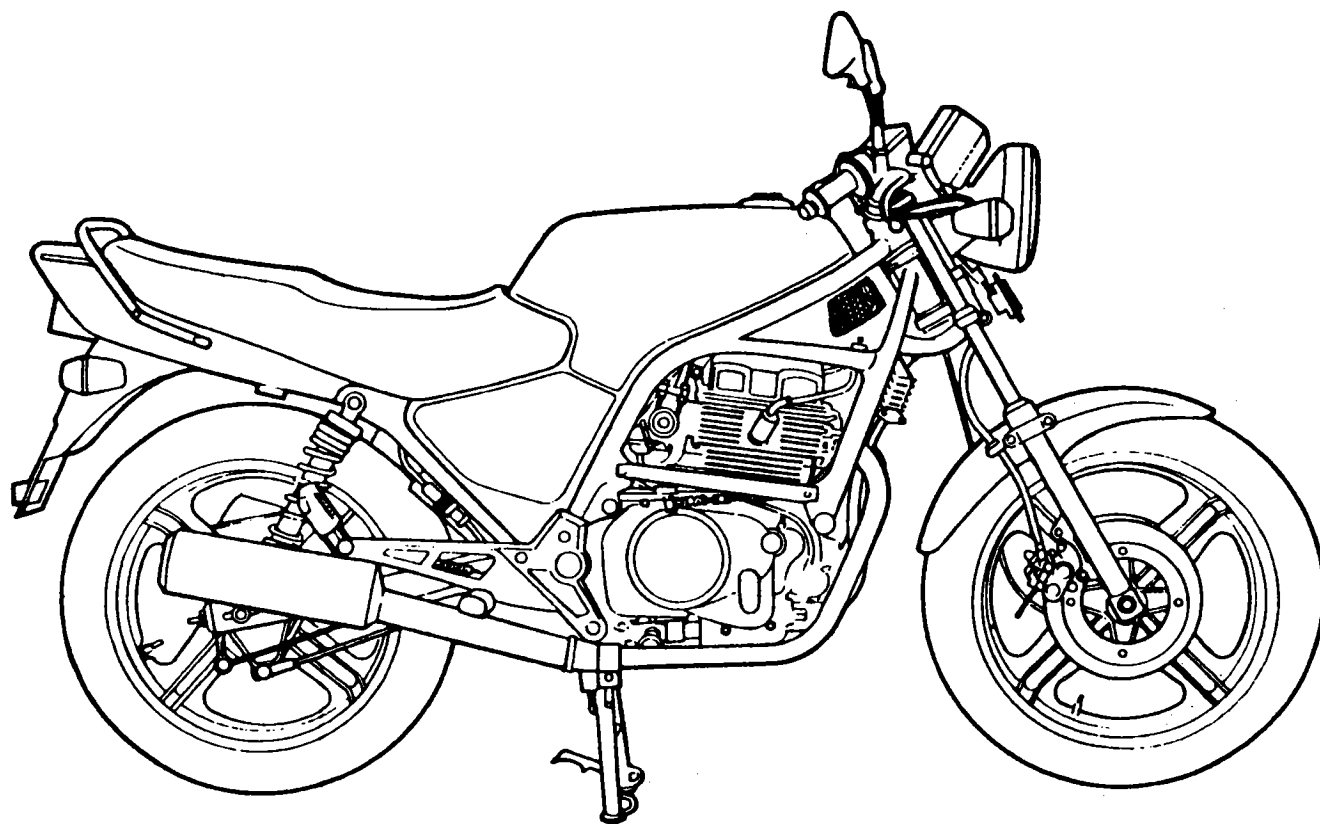


HONDA

CB350S



Omistajan käsikirja



OY OTTO BRANDT AB

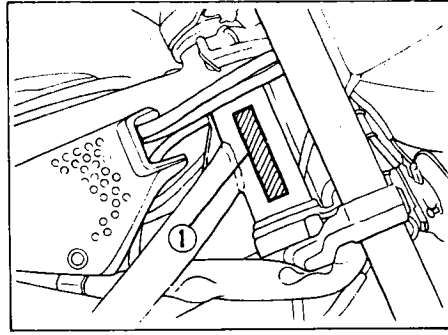
TUUPAKANTIE 4 SF-01740 VANTAA

☎ (90) 890 100 Telex 123546 brant sf

RUNGON SARJANUMERO

Sijaitsee ohjauslaakerissa oikealla puolella.

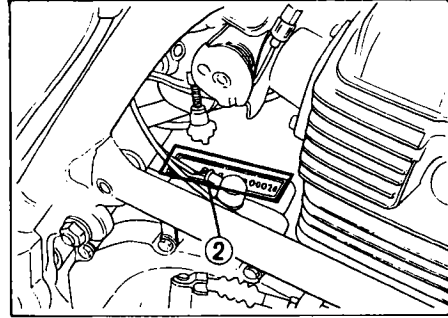
No. _____



MOOTTORIN SARJANUMERO

Sijaitsee moottorin oikealla puolella sylinterinryhmän takana.

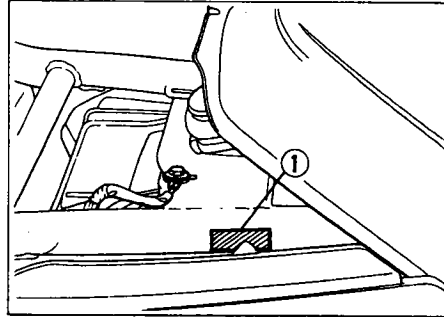
No. _____



VÄRIKODI

Sijaitsee satulan alla runkoputkessa oikealla. Tämä värikoodi auttaa sinua, kun tarvitset värillisiä varaosia.

Väri _____



SISÄLLYLUETTELO

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS	1
SUOJAVARUSTEET	1
PYÖRÄN RAKENEMUUTOKSET	2
LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT	2
RENKAAT	3
TAKAISKUNVAIMENTAJAT	3
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	4
MITTARIT JA VAROITUSVALOT	5
Kierroslukumittarin punainen alue	5
Virtalukko/ohjauslukko	6
Valokatkaisija	6
Käynnistinnappi ja hätäkatkaisija	6
Valonvaihtokatkaisija	6
Kaukovalovilkku	6
Suuntavilkku	6
Äänimerkki	6
Kypärälukko	7
Sivukopat	7
Polttoainekorkki	7
Polttoainehana	7
Moottoriöljy	8
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	8
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	8
SISÄÄNAJO	8
HONDA-TAKUU	9
HUOLTO-OHJEET	9
HUOLTOTOIMENPITEET	10
Moottoriöljyn vaihto	10
Moottorin öljymäärän tarkistus	10
Sytytystulppa	10
Venttiilien säätö	11
Nokkaketjun säätö	11
Ilmansuodattimen puhdistus	11
Kaasukahva	11
Kaasuttimen säätö	12
Kampikammion huuhotin	12
Kytkimen säätö	12
Tasapainojen ketjun säätö	12
Toisio välitys	13
Ketjun kiristys	13
Etujarru, takajarru ja jarruneste	14
Jousituksen tarkistus	15
Etupyörän irroitus	15
Etupyörän asettaminen paikoilleen	15
Takapyörän irroitus	16
Akun huolto	16
Sulakkeen vaihtaminen	17
Jarruvalokatkaisijan säätö	17
Työkalusarja	17
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	18
TEKNISET TIEDOT	19
KYTKENTÄKAAVIO	20

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii paljon ajoturvallisuuden kannalta. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit siten ehkäistä ennalta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaankin moottoripyörän kujettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän selkään. Älä KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
 - * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.
 - * Pidä aina valot päällä ajaessasi.
4. Noudata kaikkia liikenne sääntöjä.
 - * Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
 - * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.
6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja pitää molemmat jalat tapeilla.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä sekä suojapukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNUMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään muita kuin alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen. Kuljettajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino ei saisi ylittää 180 kg:a.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmiin puolin, ettei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävakaiseksi ja ohjaus raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testattu tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettiä heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- ja jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.

4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta.

RENKAAT

Tämä pyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan " TUBELESS TIRE APPLICABLE" -merkinnällä varustettuja renkaita. Renkaiden tarvitessa korjausta tai huoltoa, ota yhteyttä HONDA-huoltoon.

RENGASKOKO

- edessä 100/90 - 18
- takana 110/90 - 18

Oikea rengaspaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

RENGASPAINHEET KYLMÄNÄ

- edessä 1 henkilö 200 kPa
- takana 1 henkilö 200 kPa

- edessä 2 henkilöä 200 kPa
- takana 2 henkilöä 250 kPa

VAROITUS! Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.
Älä yritä irroittaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

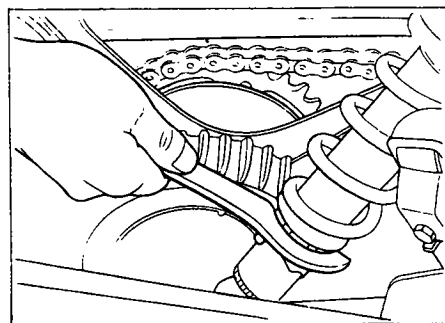
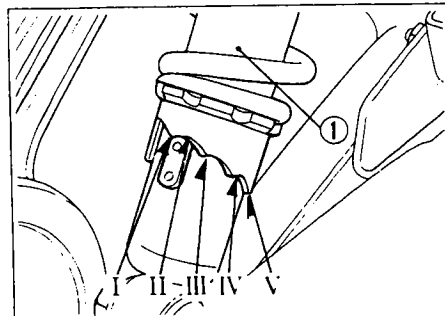
Sisärenkaattoman renkaan paikkauksen jälkeen ei 80 km:n tuntinopeutta saa ylittää ennenkuin 24 h paikkauksesta on kulunut. Muutoin saattaa seurauksena olla paikan irtoaminen. Älä ylitä paikatulla renkaalla 130 km:n tuntinopeutta.

SUOSITUS! Renkaiden pienin urasyvyys

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

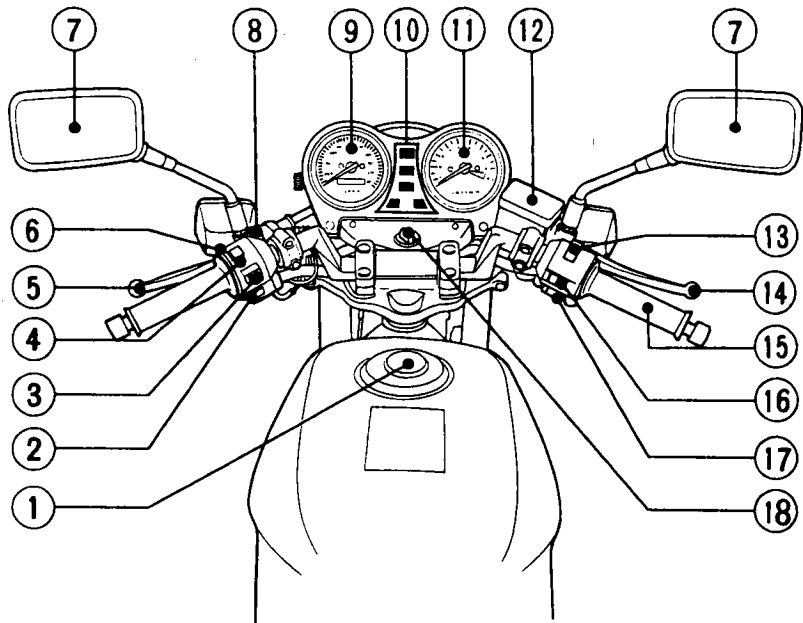
TAKAISKUNVAIMENTAJAT

Iskunvaimentajissa on viisi säätöasentoa jousen jäykkyydelle. Asento 1 on kevyelle kuormalle, asennot 2-5 jäykistävät jouset progressiivisesti. Säätö suoritetaan erikoisavaimella.

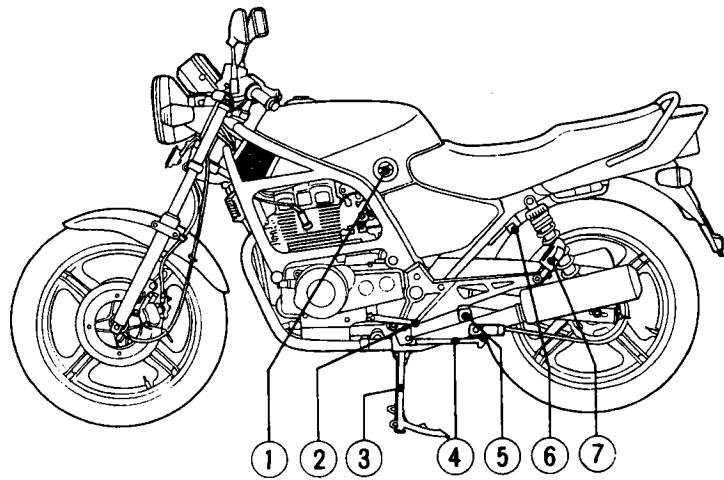


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

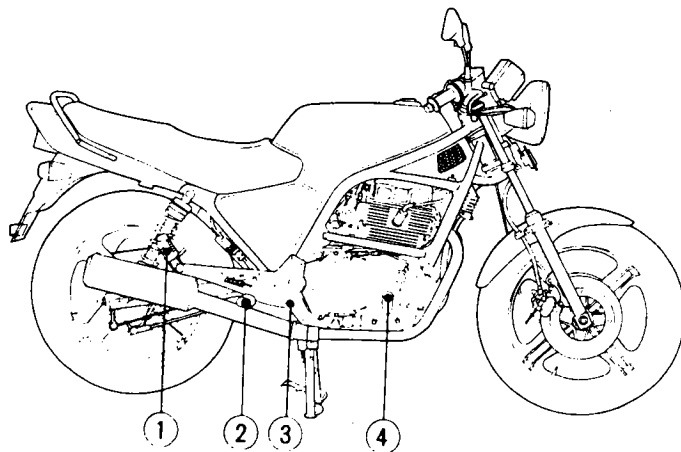
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisija
3. Vilkun katkaisija
4. Päävalon vaihtokatk.
5. Kytäkinkahva
6. Kaukovalovilkun katk.
7. Peilit
8. Rikastinvipu
9. Nopeusmittari
10. Varoitus- & merkkivalot
11. Kierrolukumittari
12. Jaarruneste säiliö (etuj.)
13. Moottorin hätäkatkaisija
14. Etujarrukahva
15. Kaasukahva
16. Päävalon katkaisija
17. Käynnistinkatkaisija
18. Virta- & ohjauslukko



1. Polttoainehana
2. Vaihdepoljin
3. Keskeisontatuki
4. Sivuseisontatuki
5. Etujalkatappi
6. Kypärälukko
7. Takajalkatappi

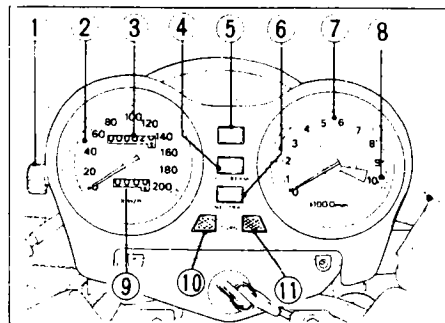


1. Takajalkatappi
2. Etujalkatappi
3. Jarrupoljin
4. Moottoriöljyn täyttötulppi ja mittatikku



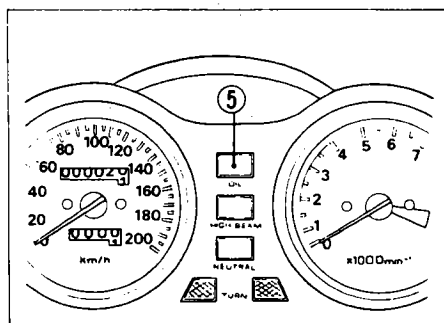
MITTARIT JA VAROITUSVALOT

1. Osamatkamittarin nollausnuppi
2. Nopeusmittari
3. Matkamittari
4. Kaukovalon merkkivalo
5. Moottoriöljyn paineen merkkivalo
6. Vapaavaihteen merkkivalo
7. Kierroslukumittari
8. Kierroslukumittarin punainen alue
9. Osamatkamittari
10. Vasen vilkunmerkkivalo
11. Oikea vilkunmerkkivalo



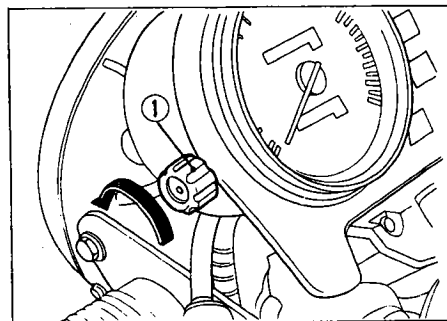
5. Moottoriöljyn paineen merkkivalo

Merkkivalo syttyy kun moottorissa on liian vähän öljyä (paine liian pieni). Valon kuuluu syttyä kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Moottorin käynnistyttyä valon kuuluu sammua. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista että valo vilkkuu. Valon syttyessä ajon aikana, pysäytä heti moottori ja ota yhteyttä HONDA-huoltoon



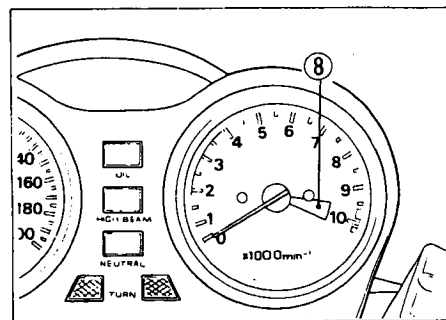
1. Osamatkamittarin nollausnuppi

Nollaus tapahtuu kiertämällä nupista.



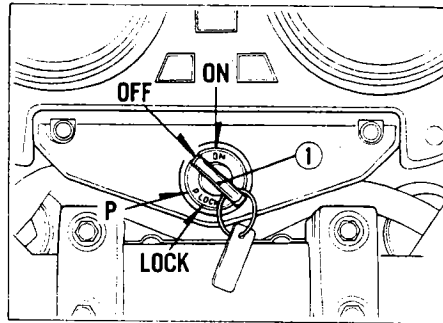
8. Kierroslukumittarin punainen alue

Kiihdytyksissä neula voi helposti mennä punaiselle alueelle. Moottorin kierroksia ei kuitenkaan saa pitää punaisella alueella, eikä punaista aluetta saa missään tapauksessa ylittää.

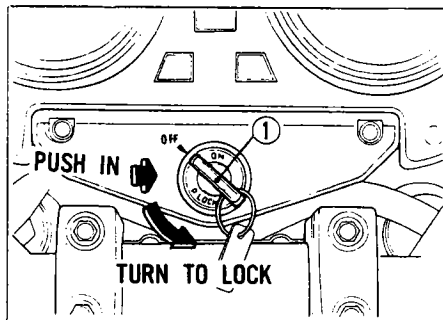


Virtalukko/ohjauslukko

- Asennot: OFF = virta poikki
ON = virta päällä, valot toimivat
P = (pysäköinti) vain pysäköinti-valot toimivat, avaimen voi irroittaa
LOCK = virta poikki, ohjaus lukittu avaimen voi irroittaa

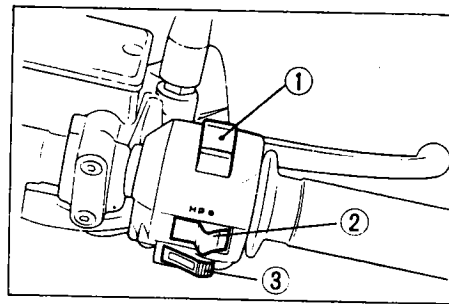


Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle, painamalla avain alas ja kääntämällä se vasemmalle LOCK-asentoon.



Valokatkaisija (2)

- OFF (oranssinen piste)
valot poissa
P pysäköinti- ja mittari-
valot päällä
H päävalo, pysäköinti-
ja mittarivalot päällä

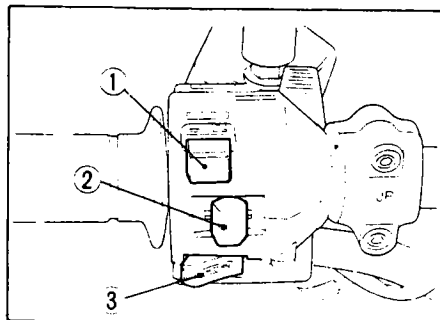


Käynnistinnappi (3), hätäkatkaisija (1)

Katkaisijan tulee olla RUN-asennossa. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennossa. Älä käytä katkaisijaa moottorin sammuttamiseen kuin hätätapauksessa.

Valonvaihtokatkaisija (1)

- LO puolivalo
HI kaukovalo

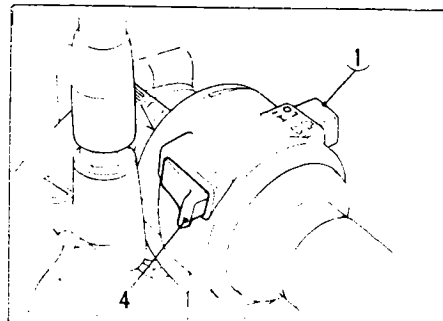


Kaukovalovilkku (4)

Suuntavilkku (2)

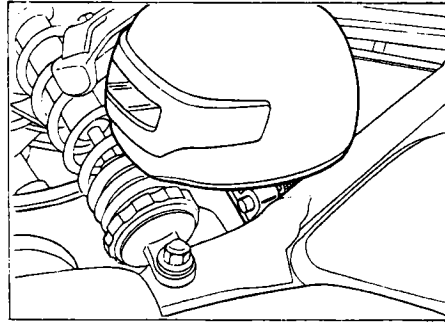
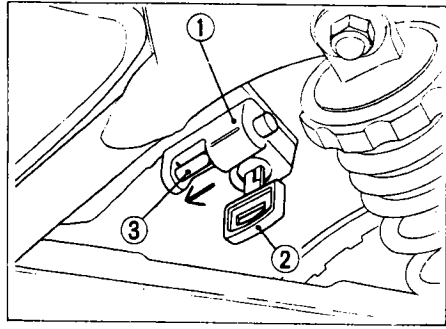
- L vasemmalle
R oikealle

Äänimerkki (3)



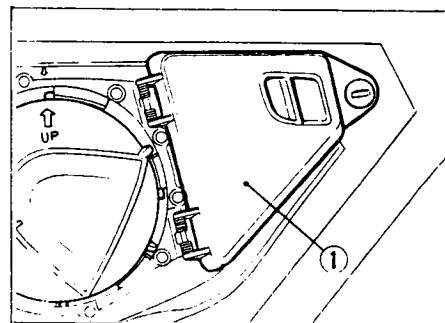
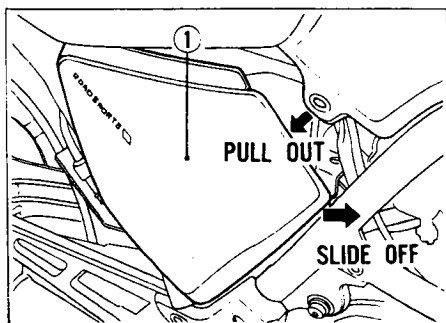
Kypärälukko (1)

Kypärälukko avataan virta-avaimella (2). Lukitaan työntämällä tappi (3) vasemmalle.



Sivukopat (1)

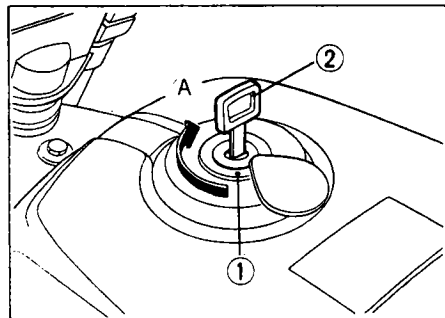
Irroitetaan vetämällä ylä- ja alalukituksia ulospäin ja viemällä tämän jälkeen koppaa eteenpäin.



Polttoainekorkki

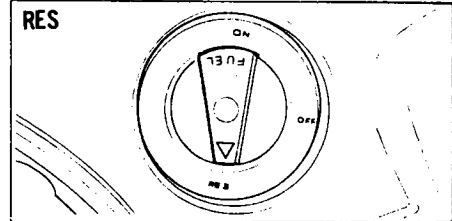
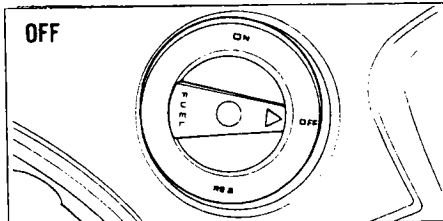
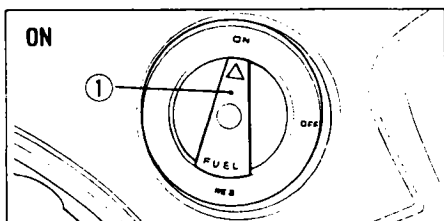
Polttoainekorkki avataan virta-avaimella.
Säiliön tilavuus on 17 l, josta varatankki 3,5 l.

Käytä yli 9l okt. bensiiniä.



Polttoainehana (1)

Polttoainehana sijaitsee tankin vasemmalla puolella.



ON=AUKI

OFF=KIINNI

RES=VARATANKKI

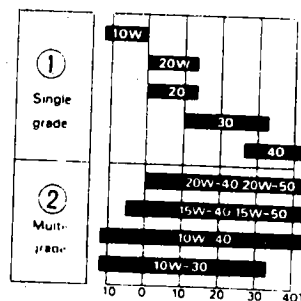
HUOM! Nuolenkärjen mukaan.

Moottoriöljy

Käytä SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen.

Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan.

API-luokituksestaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

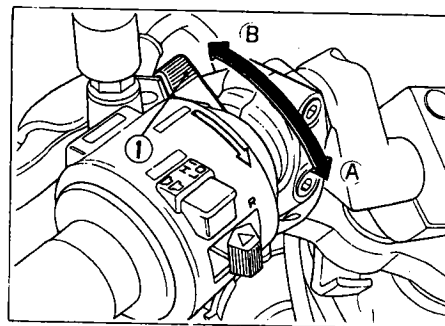
- moottoriöljyn määrä
- polttoaineen määrä
- jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto
- renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuudet ja mahdolliset vauriot
- akun nestepinta
- kaasukahvan toiminta
- valojen toiminta
- toisioketjun kunto

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

VAROITUS! Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

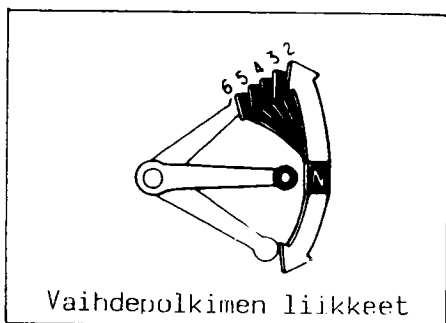
HUOM! Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistys vaihde päällä, jos kytkin ei ole irrotettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, mutta vaihtamista vapaalle suositellaan ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON (tai RES).
2. Käännä virta-avain ON-asentoon. Vaihteen vihreän vapaavalon sekä punaisen öljynpainevalon tulee syttyä.
3. Varmstu että hätäkatkaisija on RUN-asennossa.
4. Jos moottori on kylmä, vie rikastivipu (1) asentoon A.
5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1500-2500, kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta. Vie rikastin asentoon B.



VAROITUS! Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-moottoripyöräkorjaamoon.

SISÄÄNAJO



Ajaensmmäiset 1000 km hillitysti ja lämmitä moottori kunnolla ennen lähtöä. Älä ylitä kierroslukua 5000. Nosta kierroslukua jaksottaisesti siten, että kun olet ajanut noin 1600 km on käyttökierroslukualue kasvanut 7000:een. Tämän jälkeen pyörä on sisäänajettu.

Moottoria EI SAA missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti. Älä missään vaiheessa ylitä 1000 kierrosta minuutissa.

HONDA-TAKUU

Tämän moottoripyörän takuu on 12 kk ilman kilometrirajoitusta. Takuu korvaa aine- ja/tai valmistusvahingolliset osat, paitsi ns. kulutusosat kuten esim. sytytystulpat, ilmansuodatin, öljynsuodatin, vaijerit, ketjut, jarrupalat, ja -kengät, kytkinlevyt, polttimot, sulakkeet, renkaat, akku jne.

HONDA-takuuseen sisältyy työkustannukset.

Takuukorjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset sekä käytettävät öljyt ja bensiini eivät sisälly takuuseen, vaan asiakas on velvollinen maksamaan ne.

Takuu raukeaa jos todetaan että:

- joku muu kuin valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo on suorittanut takuuajana huoltoja tai korjauksia.
- pyörässä on käytetty muita kuin alkuperäisiä HONDA-varaosia.
- pyrällä on ajettu kilpailussa.
- takuhuollot on laiminlyöty.
- vaurio on tapahtunut väärinkäytöstä.

HUOLTO-OHJEET

Huoltokohde	500km	2500km	5000km	7500km	10000km	12500km	15000km
Polttoaineletkut			T		T		T
Polttoainesuodatin		P	P	P	P	P	P
Kaasukahvan toiminta	T		T		T		T
Kaasuttimet-rikastin	T		T		T		T
Ilmansuodatin				T			T
Kampikammion huuhotin	P	P	P	P	P	P	P
Sytytystulpat	T	T	T	T	T	T	T
Venttiilien välitys	T	T	R	T	T	T	T
Moottoriöljy	V	V	V	V	V	V	V
Moottoriöljyn suodatin	V		V		V		V
Tasapainoakseliston ketju				S			S
Nokkaketju	S	S	S	S	S	S	S
Kaasutin -synkronointi	T		T		T		T
-tyhjäkäynti	T	T	T	T	T	T	T
Ketjut	Tarkista ja voitele väh. 1000 km:n välein.						
Akku	T	T	T	T	T	T	T
Jarruneste	T	T	T	T	T	T	T
Jarrut	T	T	T	T	T	T	T
Valot	T	T	T	T	T	T	T
Kytkin	T	T	T	T	T	T	T
Jousitus	T	T	T	T	T	T	T
Pultit ja mutterit, kiristys	T	T	T	T	T	T	T
Pyörät	T	T	T	T	T	T	T
Ohjauslaakeri	T		T		T		T

- T = tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen
- P = puhdista
- V = Vaihda
- S = säädä

HUOLTOTOIMENPITEET

Moottoriöljyn vaihto

Öljynvaihto suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta pyörä keskituelle, poista täyttötulppa/mittatikku ja aseta astia öljypohjan alle. Avaa öljyn poistotulppa (1). Irrota pultti (2) ja öljynsuodattimen kotelo (3)

Kierrä poistotulppa kiinni ja varmista ennen sitä, että tiiviste on hyväkuntoinen. Aseta uusi suodatin (5) paikoilleen.

Kiristysmomentit:

Öljynpoistotulppa (1) 25-35 Nm

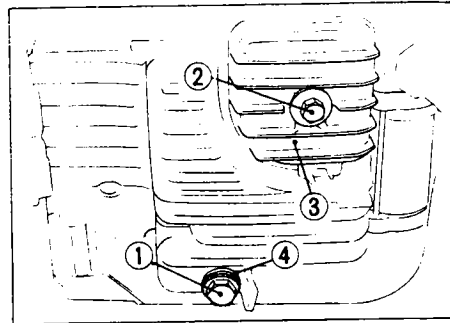
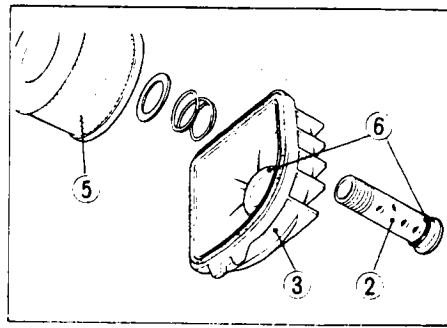
Öljynsuodattimen pultti (2) 28-32 Nm

Täytä 2,5 l öljyä, käynnistä ja pysäytä moottori.

Tarkista öljyn pinta. Mikäli se on alhainen lisää öljyä.

Suosittelemme pyörääsi SHELL Quadro öljyä. Voit myös käyttää SAE 10W-40 öljyä. Pyöräsi on varustettu öljyn mittatikulla, jossa on ylin raja/alin raja merkinnät. Huolehdi että öljyn pinta pysyy näiden merkkien välissä.

HUOM! Mitattaessa aseta pyörä keskiseisontatuuelle. Mittatikkua EI kierretä kierteille kun mittausta suoritetaan.

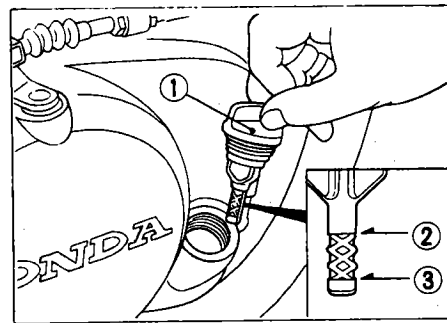


Moottorin öljymäärän tarkistus

Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti. Pidä pyörä pystysuorassa, pysäytä moottori ja tarkista öljymäärä moottorissa. Mitattaessa ei mittatikkua kierretä sisään. Jos öljypinta on alle ylärajan, lisätään öljyä ylärajaan asti.

(2) yläraja

(3) alaraja

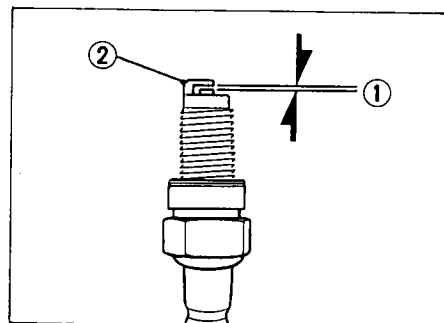


Sytytystulppa

Irrota tulpanjohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla avaimella. Tarkista elektrodien kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi tulppa. Säädä kärkiväli rako-
tulkillla 0,6-0,7 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian kireälle.

Vakiotulppa: X24ESR-U (ND)
DRBES-L (NGK)

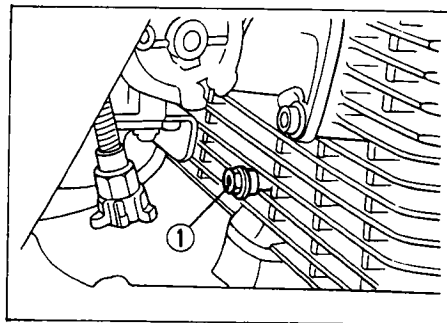
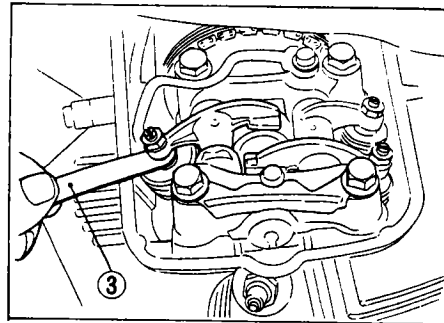
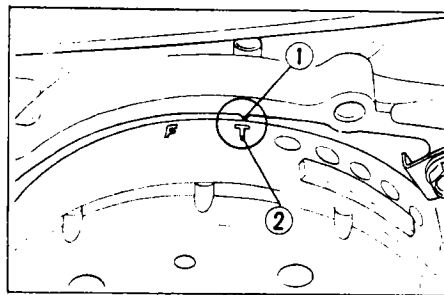
Kovaan ajoon: X27ESR-U (ND)
DRBES (NGK)



Venttiilien säätö

Irroita satula, polttoainetankki, laturin ja venttiilikoneiston kannet.

- säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmä.
- Männän täytyy olla yläkuolokohdassa (laturissa I-merkki (1) vastamerkin (2) kohdalle)puristustahdissa, kun mittaus suoritetaan.
- jotta toinen mäntä saataisiin y.k.k. puristustahtiin, pyöritetään moottoria laturista vastapäivään 360°.
- imuventtiilin välykset 0,10 mm
- pakoventtiilin välykset 0,14 mm
- välys mitataan säätöruuvien ja venttiilin väliltä rakotulkilla (3).

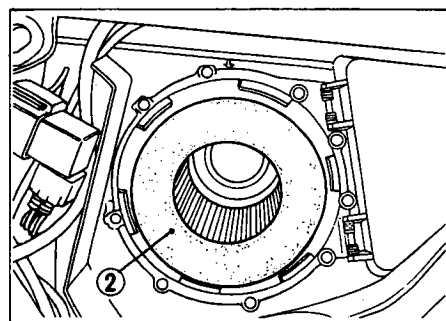
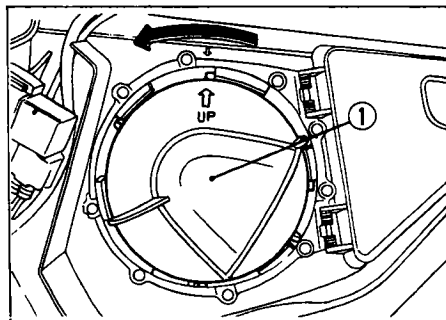


Nokkaketjun säätö

- säätö suoritetaan moottorin käydessä tyjäkäyntiä.
- löysää mutteria (1), ketju kiristyy automaattisesti.
- kiristä mutteri (1).

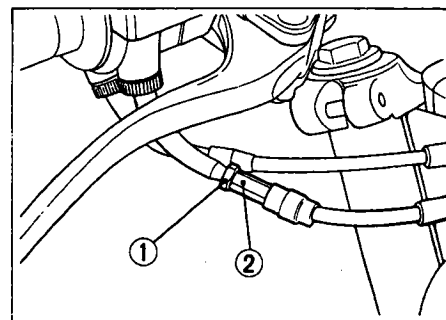
Ilmansuodattimen puhdistus

- suodatin sijaitsee vasemman sivukotelon alla.
- irroita suodatinkotelon kansi(1) kiertämällä sitä vastapäivään.
- suodatin elementti (2) puhdistetaan paineilmalla sisältä ulospäin.



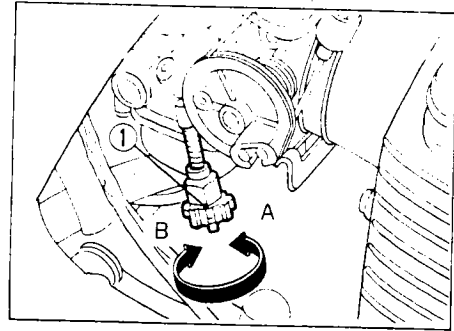
Kaasukahva

Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti noin 2-6 mm kahvakumin laipan kohdalta. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



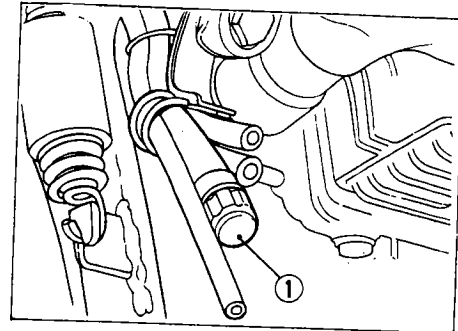
Kaasuttimien säätö

- tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1)
- tyhjäkäynnin kierrosluku on 1200 kierr./min
- ilmaruuvien kuuluu olla auki 2 kierrosta
- kaasuttimien synkronointi vaatii erikoislaitteita - ota yhteys lähimpään HONDA-huoltopisteeseen



Kampikammion huuhotin

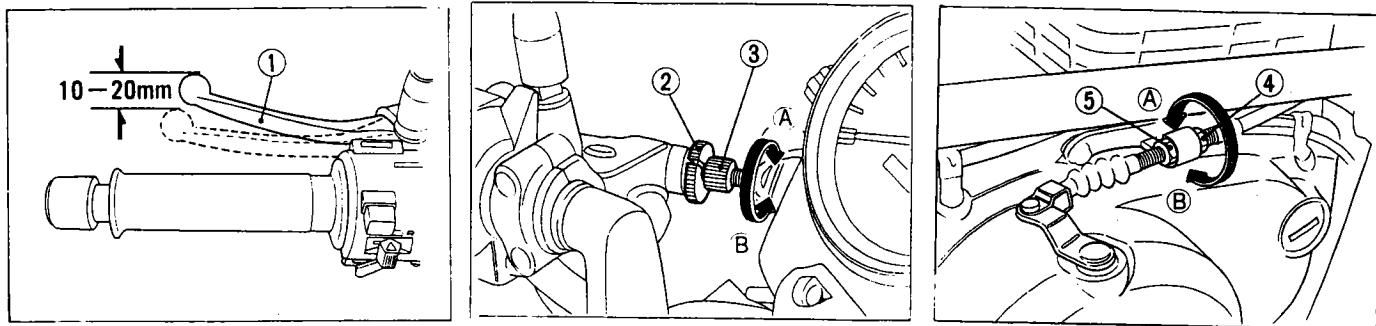
Huuhotin tyhjenetään poistamalla tulppa (1). Varsinkin kostealla kelillä kannattaa huuhotin tyhjentää usein, noin kerran viikossa.



Kytkimen säätö

Kytinkahvan (1) vapaaliike kuuluu olla noin 10-20 mm kahvan päästä mitattuna.

Säätö tapahtuu löysäämällä lukitusmutterit (2),(5) ja kiertämällä ruuvia (3) ja mutteria (4).



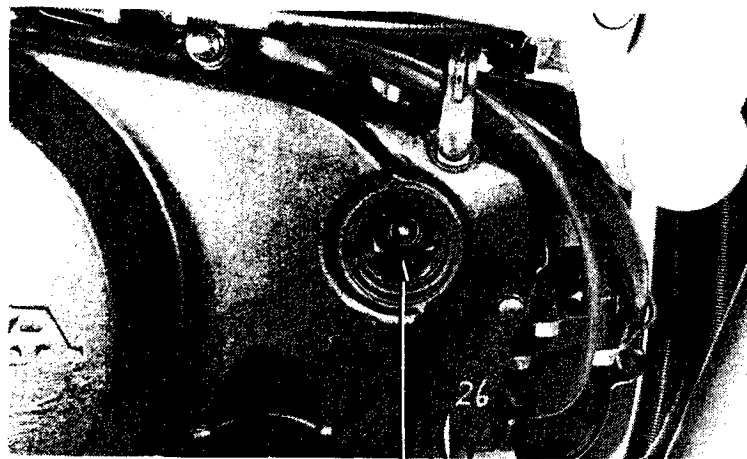
Tasapainojen ketjun säätö

Löysäämällä 8 mm:n itselukittuvaa mutteria säätö tapahtuu automaattisesti.

Jos säätöä ei tapahdu - lukituslevyn uran pää osuu tappiin. Irroita oikea sivuposki ja muuta lukituslevyn asento rihlatussa akselissa.

8 mm mutterin kireys 20-25 Nm
10 mm mutterin kireys 30-35 Nm

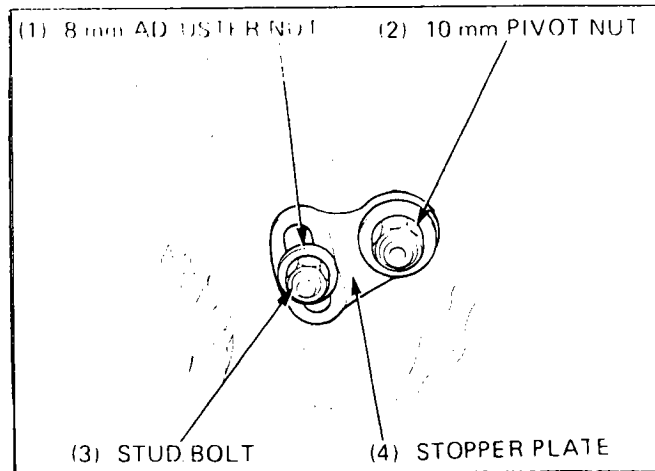
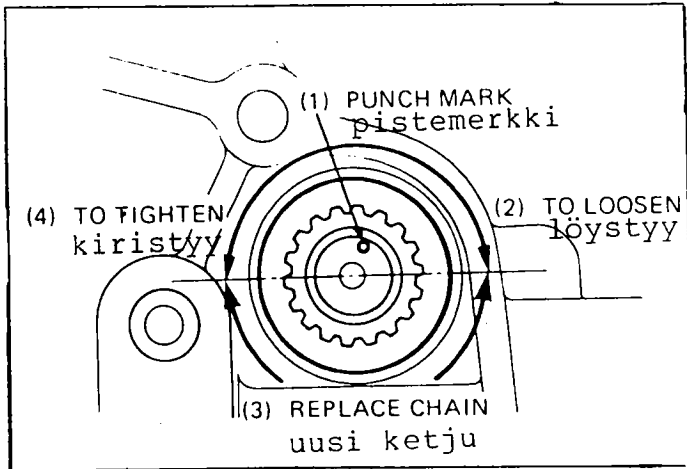
HUOM! Aseta ensiksi 8 mm:n mutteri paikoilleen.



(1) 8 mm ADJUSTER NUT

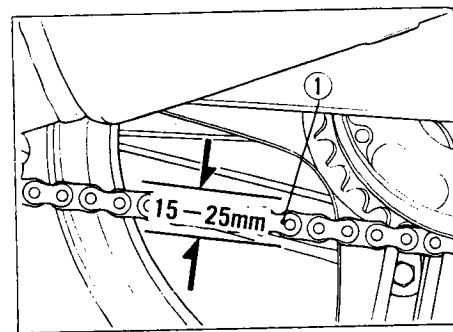
Ketjun vaihto:

Suoritetaan jos pistemerkki akselissa on vaaka-akselin alapuolella, ks. kuva.

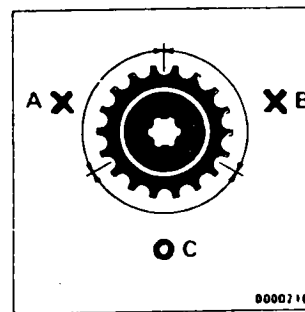


Toisiovälitys

Aseta pyörä keskituella ja vaihde vapaalle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto takapyörää pyörittämällä. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, ne vaativat ylimääräistä rasvausta.



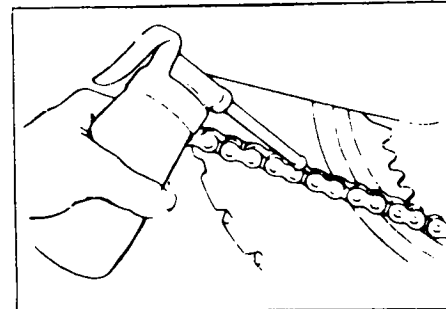
Ketjujen oikea kireys on 15-25 mm (1) vapaata liikettä. Vapaaliike ei missään tapauksessa saa ylittää 40 mm:ä. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kohdat A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.



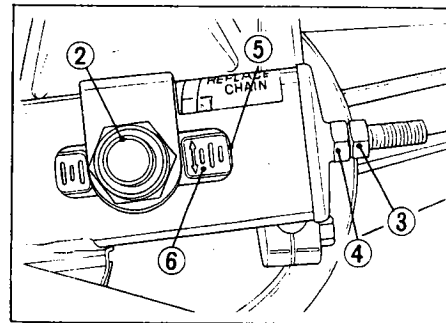
Ketjun kiristys

Löysää taka-akselin mutteria (2) sekä molempien ketjunkiristäjien lukkomuttereita (4) ja käänä kiristyspulttia (3).

Katso että molempien kiristäjien hahlot ovat samalla kohdalla (6). Jos ketju on taulukon mukaan venynyt haarukan päätyyn siten, että kiristäjän nuoli (3) ylittää taulukon (2) punaiselle alueelle (1), on ketju loppuun kulunut ja se tulee vaihtaa.



Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 70-100 Nm.

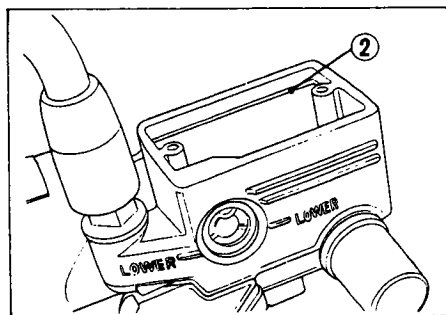
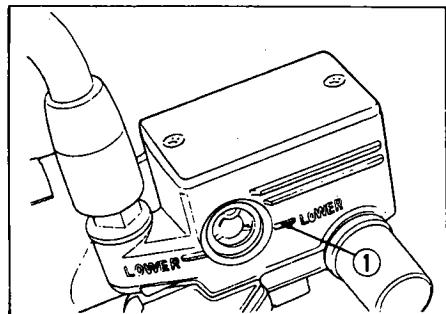


Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattaavat vaurioitua höyry- tai korkeapainepesussa sekä tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa se SAE 80-90 vaihdepyöräöljyllä. Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka vaurioittavat ketjua.

VAROITUS! Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

Etujarru, takajarru ja jarruneste

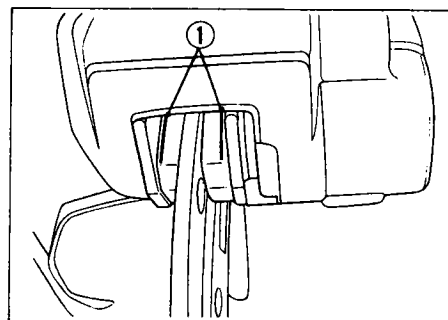
Jarrunestesäiliössä tulee nestepinnan olla ylä- (2) ja alaraja (1) merkkien välissä. Jos pinta laskee, se saattaa johtua jarrupalojen kulumisesta.



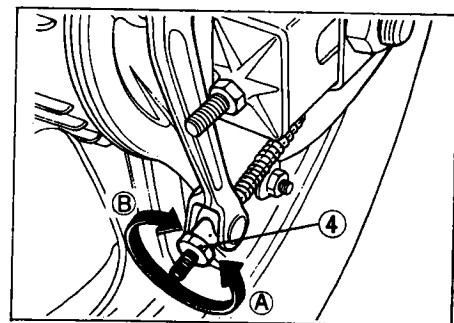
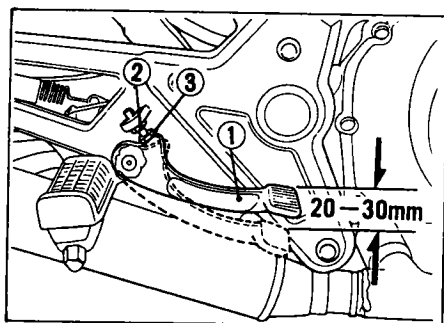
Jarrupalojen kulumisen tarkistetaan merkistä (1). Jos palat ovat kuluneet merkkiin (1) asti, tulee molemmat jarrupalat vaihtaa.

Vaihto tulee suorittaa valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa ja vain alkuperäisiä jarrupaloja käyttäen.

Suosittelava jarruneste on DOT3 tai DOT4.

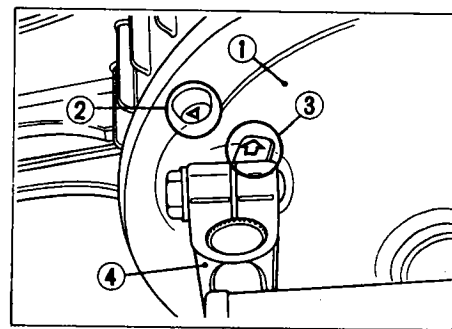


Rajoitinruuvilla (3) säädetään jarrupolkimen (1) korkeus. Avaa lukitusmutteri (2) ja kierrä säätöruuvia. Tarkista polkimen vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on noin 20-30 mm. Pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta kunnes jarru alkaa tarttua kiinni. Sääda kiertämällä mutteria (4).



Takajarrukenkien kulumisen tarkistetaan jarrupoljinta painamalla. Nuolen (3) ei tule osoittaa kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä (2), tulee jarrukengät vaihtaa.

HUOM! Käytä alkuperäisiä HONDA-varaosia.



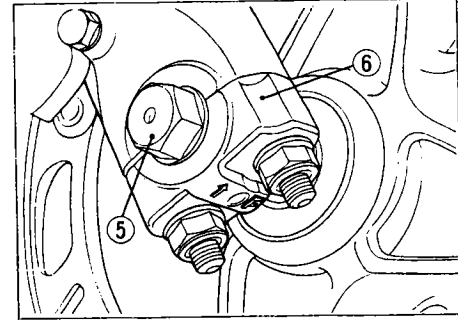
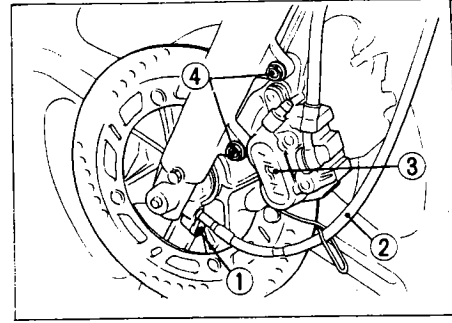
Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista ja ettei iskunvaimentimessa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi, että haarukassa ei ole sivuttaisliikettä.

Etupyörän irroitus

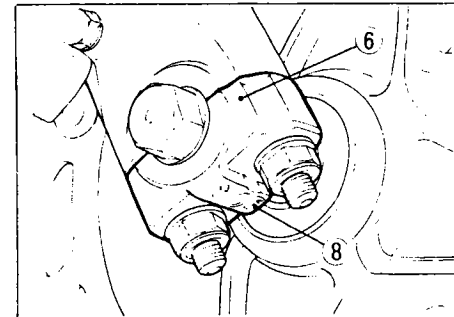
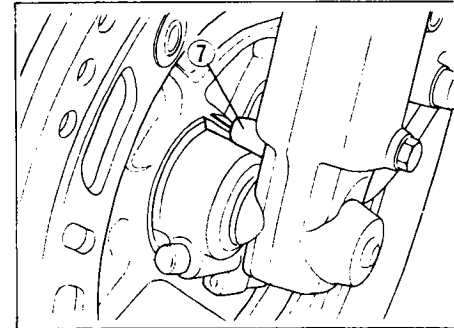
Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irroita nopeusmittarin vaijeri (2) avaamalla ruuvi (1). Irroita oikea jarrusatula (3) löysäämällä pultit (4). Irroita tämän jälkeen akselin oikea pidike (6) sekä akseli (5) ja ota etupyörä paikoiltaan.

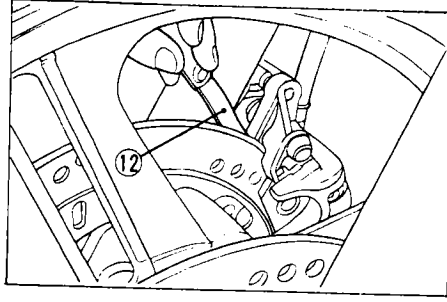
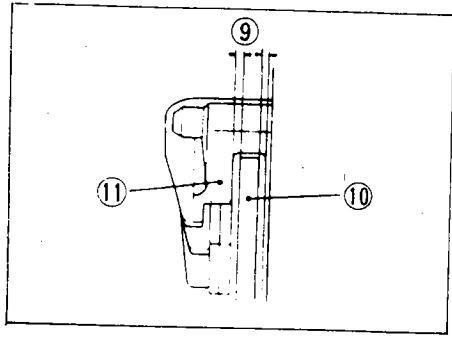
HUOM! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrun korjaus.



Etupyörän asettaminen paikoilleen

Aseta pyörä etuteleskooppien väliin ja varmistu, että nopeusmittarin ulosotokappaleen olake (7) vastaa kunnolla vasemman teleskoopin vastaolakkeeseen. Aseta pyörän akseli paikoilleen ja kiristä se 55-65 Nm:iin. Aseta vasen akselin pidike (6) paikoilleen siten, että F-merkki (8) osoittaa eteenpäin. Kiristä etummainen mutteri kevyesti ja aseta oikea jarrusatula paikoilleen. Kiristä jarrusatulan pultit 20-30 Nm:iin aloittaen etummaisesta mutterista. Tämän jälkeen tarkistetaan oikean jarrulevyn ja jarrusatulan välinen ilmarako (9) 0,7 mm:n tulkilla (12). Jos ilmarako pienempi kuin 0,7 mm, niin teleskooppiputkea vedetään tai työnnetään käsivoimin. Kiristä tämän jälkeen uudelleen akselin pidikkeen mutterit, ensin etummainen ja sitten takimmainen, 18-25 Nm:iin.

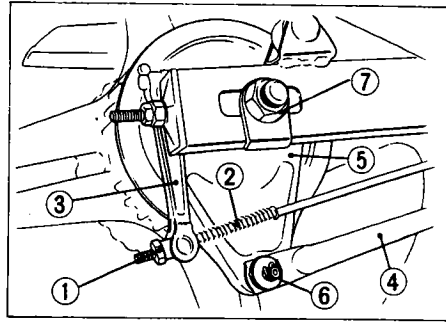




HUOM! Muista käyttää momenttiavainta.
Varmistu, painamalla useaan kertaan etujarrun kahvaa ja pyörittämällä etupyörää, että kaikki toimii normaalisti.

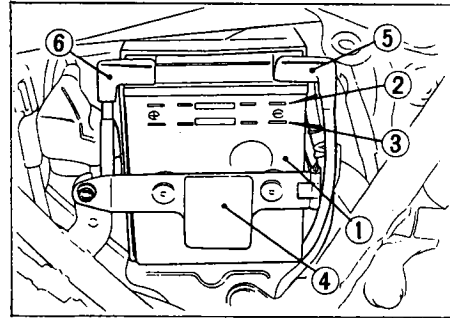
Takapyörän irroitus

Aseta pyörä keskituella. Irroita takajarrun säätömutteri (1) ja jarrutanko (2) jarruviivusta (3). Irroita jarrukilven (5) ankkuritanko (4) poistamalla sokka, mutteri (6) aluslevy ja pultti. Irroita taka-akselin mutteri (7), vedä akseli pois. Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju rattaalta. Tämän jälkeen on pyörä poistettavissa vetämällä se taaksepäin. Takaisin asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 80-100 Nm. Muista myös säätää ketjut ja takajarru.



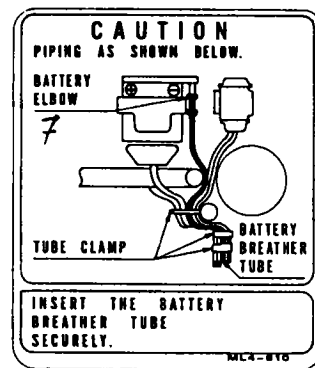
Akun huolto

Akku sijaitsee oikean sivukopan takana. Akun nestepinnan tarkistus tapahtuu huolto-kaavion mukaisesti sekä ennen ajoa. Nestepinnan tulee olla ylä- (2) ja alamerkkien välissä. Nestemäärän vähentyessä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan.



Tarkista että akun ylivuotoletku ei ole litistyksissä, ja että se on tiiviisti asennettu ylivuotoputkeen.

HUOM! Akku sisältää happoa, varo ettet saa sitä silmiisi, ihollesi tai vaatteisiisi.
Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.



Sulakkeen vaihto

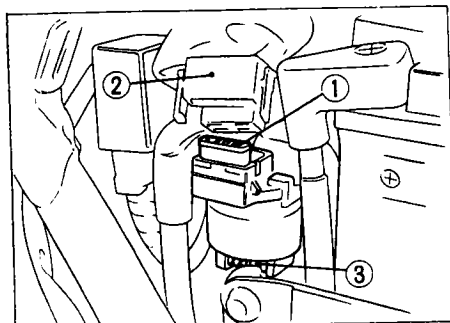
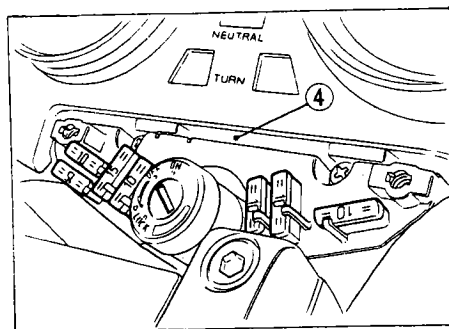
Sulakerasia (4) on mittaripaneelissa.

Sulakkeiden arvo on 10A ja 15A.

Pääsulake (1), arvoltaan 20A, sijaitsee oikean sivukopan takana. Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.

Varasulake (3) sijaitsee käynnistin-solenoidin alla.

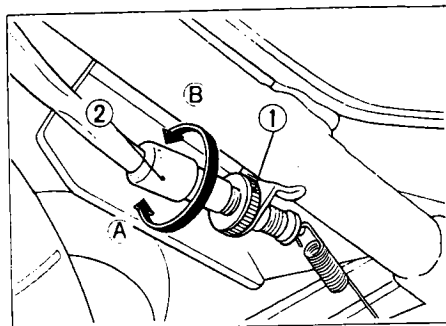
Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta tällöin sähköjärjestelmä saattaa vioittua.



Jarruvalokatkaisijan säätö

Jarruvalokatkaisija (2) on moottorin takana oikealla.

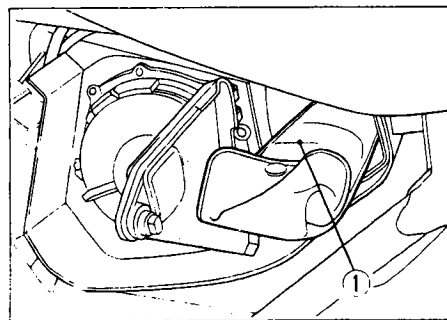
Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (1) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään, ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



Työkalusarja

Sijaitsee vasemman sivukotelon alla ja koostuu seuraavista työkaluista:

- 6 mm kuusiokoloavain
- 10 x 12 mm kiintoavain
- 14 x 17 mm kiintoavain
- pihdit
- ruuvitaltta no. 2
- ristipääruuvitaltta no. 2
- ristipääruuvitaltta no. 3
- ruuvitaltan kahva
- 19mm ja 24 mm avaimet
- iskunvaimentimen säätöavain
- tulppa-avain
- jatkovarsi
- työkalupussi



MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti se antaa huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.
3. Irroita sytytystulppa ja kaada noin 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinitä tämän jälkeen sytytystulppa.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, tulee hätäkatkaisijan olla OFF-asennossa ja sytytystulpan tulee olla kiinnitetty tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

4. Irroita akku ja lataa sitä kerran kuukaudessa noin 1 amp. virralla.
5. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatutu pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattiuhin paikkoihin.
6. Tarkista rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
7. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovioita).

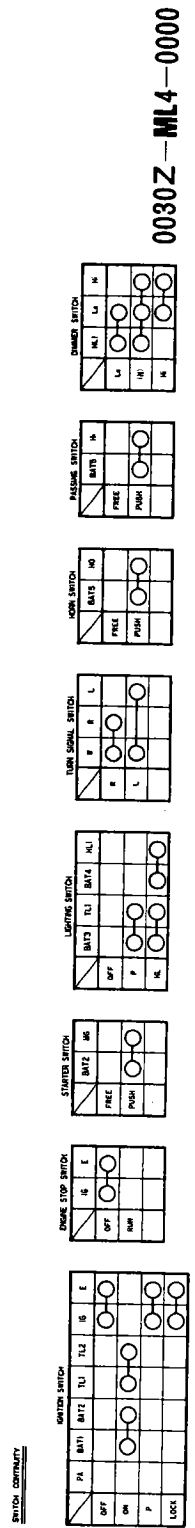
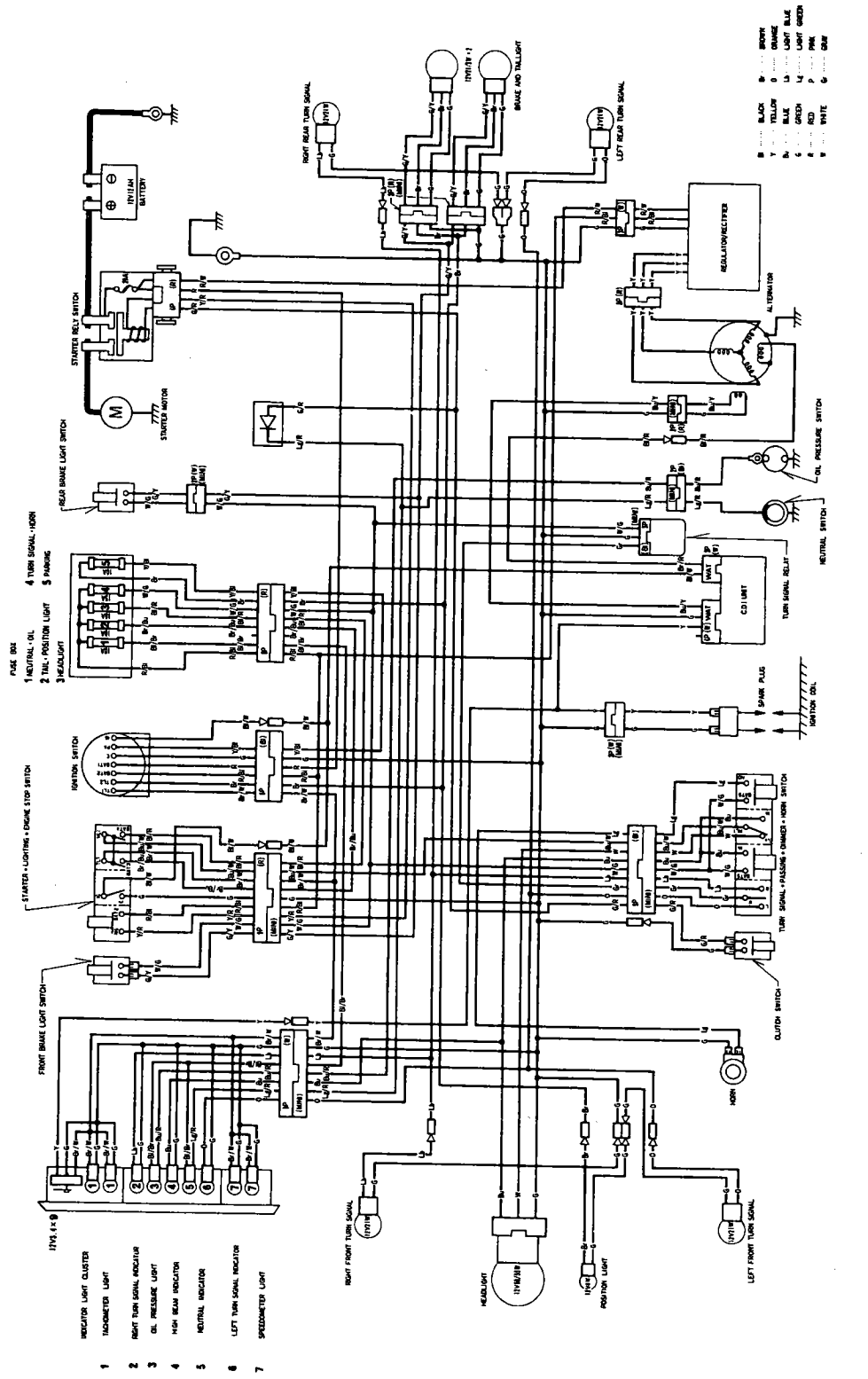
Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä suojaöljystä.
2. Tarkista akun nestepinta ja että akku on ladattu täyteen.
3. Poista liika suojaöljy tankista ja täytä se puhtaalla uudella polttoaineella.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Pituus	2110 mm
Leveys	710 mm
Korkeus	1085 mm
Akseliväli	1400 mm
Kuivapaino	169 kg
TILAVUUDET	
Moottoriöljy	3 l
Polttoainesäiliö	17 l
- varatankki	3,5 l
Etuteleskoopin öljytilavuus	
- vasen	256 cm ³
- oikea	256 cm ³
MOOTTORI	
Halk. x isku	66 x 50,6 mm
Iskutilavuus	346 cm ³
Puristussuhde	9,3 : 1
SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12V - 12 Ah
Laturi	174 W/5000 min ⁻¹
RUNKO	
Caster	27°
Jättö	107 mm

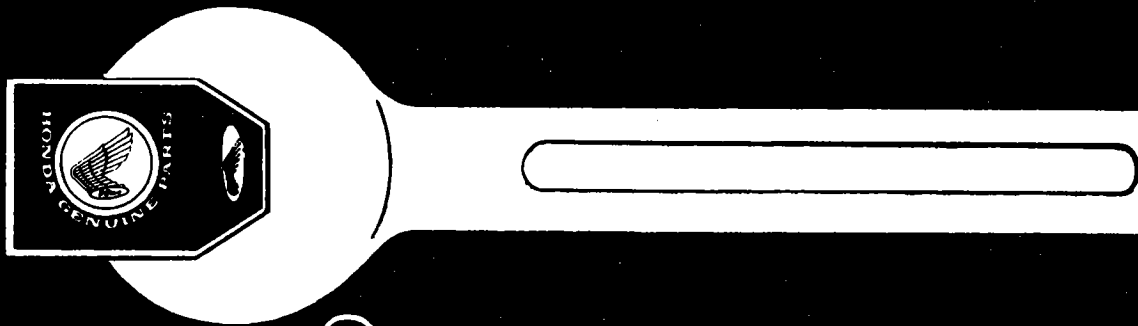
KYTKENTÄKAAVIO



0030Z - MIL4-0000

HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB